

Instalación de dispositivos de escape de tortugas (TED) en barcos arrastreros de Barcelona



Año: 2009	País: España
Área de actuación:	Conservación e investigación
Línea de actuación:	Tortugas marinas
Impulsores:	Caja Navarra
Principales apoyos:	IFREMER



RESUMEN DEL PROYECTO:

Este proyecto responde a una problemática que a inicios de los 2000 estaba poco investigada en España, las capturas accidentales de tortugas marinas por barcos pesqueros arrastreros. Las diferentes especies de tortugas marinas están incluidas en la lista roja de especies altamente amenazadas y gozan de protección legal a nivel nacional e internacional. A pesar de ello, una reciente estimación realizada por Chelonia en 2008 permitió llegar a la conclusión de que unas 5.000 tortugas marinas se ven atrapadas en las redes de arrastre de fondo sólo en el Mediterráneo y Golfo de Cádiz.

El presente proyecto pretende paliar estas incidencias instalando en las redes Dispositivos de Escape de Tortugas Marinas (TED, por sus siglas en inglés). Dichos dispositivos son utilizados de manera habitual por flotas arrastreras de zonas tropicales como, por ejemplo, la Guyana Francesa. Los resultados obtenidos mediante el uso del dispositivo fueron muy satisfactorios y han motivado a profundizar su investigación para proveer una alternativa de mayor selectividad pesquera y reducción de impacto sobre especies protegidas. En este sentido, la Asociación Chelonia llevó a cabo en Almería las primeras pruebas realizadas en España, con excelentes resultados.

Gracias a este proyecto se iniciaron conversaciones para el uso experimental de un Dispositivo de Escape en arrastreros del puerto de Barcelona. El dispositivo excluidor diseñado fue una parrilla de acero inoxidable con barras verticales que dejan un espacio de 9 cm entre ellas, que permite la captura de especies marinas de pequeño tamaño (especialmente crustáceos como las gambas, diversas especies de peces y cefalópodos, entre otras), pero impide la de animales de gran tamaño. El Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (IFREMER) nos facilitó las dimensiones de modelos utilizados y que responden a normas internacionales.